

VOLS EN MONTGOLFIERE

CARROUSEL ET JEUX GRATUITS

BAR A CHAMPAGNE

STANDS DIVERS

VENTE DU CHAUMONT-CHOC

DISTRIBUTION DE BALLONS

FUNI TOUTES LES 20 MINUTES

DE LA COUDRE

BILLETTS SPECIAUX Fr. 13.--

comprenant Funi aller-retour

Accès à la tour

Assiette "Tour de Chaumont"

aux restaurants du Petit-Hôtel et Vieux-Bois

**LA SIP DEFEND VOS INTERETS.
SOUTENEZ-LA ACTIVEMENT !**

Bulletin d'adhésion à la
Société d'intérêt public de Chaumont

Cotisation : Fr. 20.-- par année, journal compris

Nom:

Prénom:

Rue:

NPA/Localité:

Date:

Signature:

A remplir en caractères d'imprimerie et à retourner à :

Société d'intérêt public - Case postale 16 - 2067 Chaumont



**JOURNAL DE LA SOCIETE D'INTERET PUBLIC
DE CHAUMONT**

Paraissant 4 fois par an

2ème trimestre 1990

No. 45

Abonnement au Chaumonnier (pour non-membre de la société)

Fr. 15.-- par année

CCP 20-2744-6

SAMEDI et DIMANCHE

16 et 17 JUIN 1990

**GRAND WEEK-END
A CHAUMONT**

INAUGURATION DE LA TOUR

COURSE CHAUMONT-CHASSERAL

A PROPOS DE LA TOUR DE CHAUMONT

JUILLET 1912. La presse locale publie un article de M. F.L. Ritter, artiste peintre. Je cite : "Ces jours-ci, on achève la construction d'une tour au sommet de Chaumont ! Tour inutile puisque la vue y est admirable et renommée depuis si longtemps ! En outre, c'est une tour bien laide car l'harmonieuse silhouette de Chaumont est désormais abîmée." L'article définit encore la tour de "malencontreuse verticale", "monument de laideur, de "monstrueuse cheminée, affreuse dans nos plus beaux paysages". D'autres articles suivent dans la presse de ce mois de juillet en faveur ou en opposition à la construction de ce monument. Les travaux de la tour sont déjà bien avancés. Ils ont débuté en avril et doivent se terminer en octobre.

L'édifice en béton armé, commandé par la Compagnie du chemin de fer Neuchâtel - Chaumont, à l'ingénieur A.Studer et construite par l'entreprise A.Bura, devait devenir un fleuron du tourisme neuchâtelois.

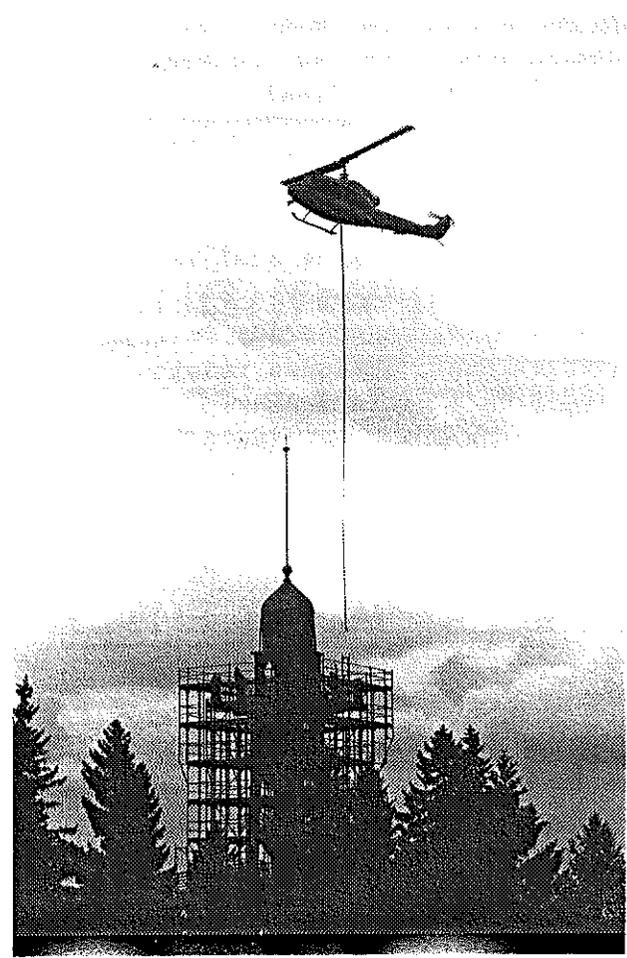
Trente personnes à la fois sur une passerelle située à trente-cinq mètres du sol peuvent admirer le paysage et la ville située en contrebas. Un kiosque installé dans la tourelle permet la vente des cartes postales de ce superbe panorama.

En cours de construction, le Colonel Bourquin, Président de la Compagnie, et son adjoint, l'ingénieur Tripet, décident de surmonter la tour d'un phare. Les écrits d'alors laissent supposer que le phare est non seulement une attraction touristique, mais a une valeur stratégique pour l'armée.

A la fin de 1912, la tour, dont le prix de construction avoisine les cinquante mille francs, est achevée. La Compagnie l'ouvre au public pour le prix d'entrée de vingt centimes par visiteur.

OCTOBRE 1989. A l'âge de septante-sept ans, le monument nécessite une sérieuse remise en état, la qualité des matériaux de l'époque, notamment les aciers utilisés, lui ont permis de résister miraculeusement

au temps. Les dirigeants de notre Compagnie, conscients de l'importance de cet édifice pour le patrimoine neuchâtelois, décident d'investir une forte somme pour sa réfection. Les travaux entrepris dès le 3 août par deux entreprises de la région vont bon train. Toutes les parties en béton, décollées par la corrosion des aciers, ont été enlevées puis remplacées par des produits spéciaux à base de ciment. Quarante-cinq tonnes de sable de quartz ont été nécessaires au nettoyage de l'ouvrage et quatre couches d'enduit appliquées en surface pour donner les protections nécessaires au rajeunissement de la tour. Ce traitement lui a redonné son aspect d'origine. L'équipe consciente d'oeuvrer à la restauration d'un monument qui a gardé toute son utilité dans le temps, se surpasse dans la qualité de son travail.



Les rudes conditions climatiques dues à l'altitude (mille mètres), ne permettront pas de terminer les travaux cette année. Nous espérons tout de même rendre la passerelle au public, cet automne encore.

Avec l'aide spectaculaire d'un hélicoptère le monument vous a "tiré son chapeau". Il ne fera pas "la révérence", il est bien trop solide pour plier les genoux. Dès l'hiver, il se couvrira de son chapeau, remis à neuf, pour vous accueillir durant, je l'espère, au moins septante-sept ans encore

P. Guenot

17 JUIN 1990
CHAUMONT-CHASSERAL-CHAUMONT
DANS SA NOUVELLE FORMULE

L'heure de vérité approche pour les nouveaux dirigeants de la fameuse course pédestre Chaumont-Chasseral-Chaumont. On le sait, de profondes modifications ont été apportées dans l'organisation afin de soulager au maximum le travail des collaborateurs. Par contre, les deux parcours (12 km et 32 km) ne changent pas et le tracé reste exactement le même.

Parmi les changements les plus importants, notons la suppression du bal et de la tente, la suppression de la course des enfants, des invitations personnelles et des invités d'honneur. Notons encore le retrait de notre participation au championnat CIME, au trophée neuchâtelois et au jumelage avec Sierre-Zinal.

A priori, il semble qu'il ne restera plus grand chose de la grande manifestation sportive et pourtant tout ceci n'affectera que dans une moindre mesure le caractère de l'événement. On trouvera de quoi se restaurer suffisamment sur la Place des sports et l'ambiance habituelle sera de mise. Gageons que malgré l'abandon du prestige international, quelques vedettes seront sur la ligne de départ le 17 juin prochain à 0830 h. !.

Chaumont-Chasseral-Chaumont, dans sa nouvelle formule, sera cependant tributaire du temps. Un week-end pluvieux ou frisquet et s'en est fait de l'animation sur la Place. Il a donc fallu calculer en conséquence.

Les enfants, eux, ne seront pas lésés puisque Chaumont connaîtra une animation toute particulière le samedi déjà. Les organisateurs de la course participent pleinement à l'inauguration de la tour. Le hasard a fait que les deux événements tombent sur le même week-end. Une heureuse collaboration avec les TN en est issue.

Pierre Pfund

DIMANCHE 17 JUIN 1990

Chaumont-Chasseral-Chaumont 32 km

Environ 400 coureurs

Départ : Chaumont	8 h 30	Métairie de l'Isle	9 h 49
Passages : Savagnier	8 h 38	Chuffort	9 h 54
Sous-le-Mont	8 h 52	La Dame	10 h 05
Clêmesin	9 h 00	La Crétée	10 h 09
Combe-Biosse	9 h 08	Route d'Enges	10 h 14
Chasseral	9 h 37	Métairie d'Hauterive	10 h 26
Col de Chasseral	9 h 41	Arrivée : Chaumont	10 h 32

x x x

Départ 8 h 45

Course pédestre pour populaires et touristes

Les Hauts de Chaumont 12 km à allure libre

SAMEDI et DIMANCHE

16 et 17 JUIN 1990

INAUGURATION DE LA TOUR

Manifestation officielle : samedi 16, de 11 h 00 à 12 h 00, avec notamment :

- Sonnerie de cors - Allocution de M. Bl. Duport, président de la Ville
- Allocution de M. G. Attinger, président Conseil d'administration
- Allocution de M. H.P. Gaze, directeur TN
- Chant d'élèves des classes de Chaumont et Crêt-du-Chêne
- Distribution des prix du concours de maquettes et palmarès

x x x

Vol captifs en montgolfière "OK-Personnel Service"

gratuit - quelques minutes de 10 h 30 à 12 h 00 et de 15 h 30 à 18 h 00

x x x

Jeux d'adresse au stand du Tennis-club, avec comme 1er prix un

GRAND VOL DE DESCENTE en montgolfière,
pour 2 personnes, départ env. 18 h 00

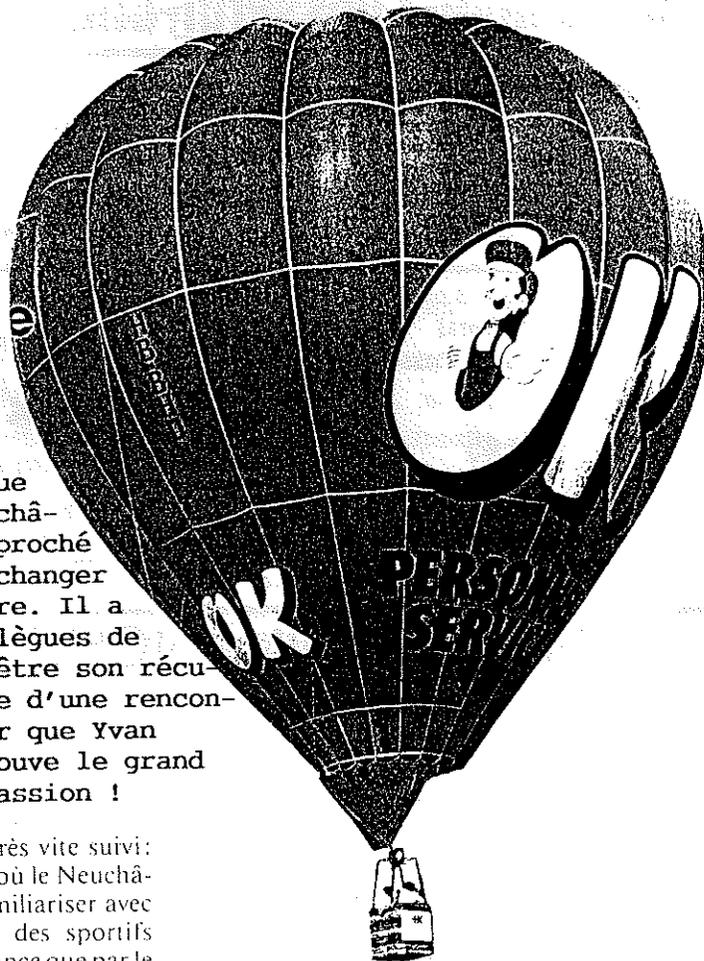
MAIS QUI EST DONC LE PILOTE DE LA MONTGOLFIÈRE

OK PERSONNEL SERVICE ? (à Chaumont le 16 juin 1990)

Dans la vie d'un homme, il y a des rendez-vous privilégiés, instants d'authentiques révélations. Yvan Robert-Grandpierre a connu l'un de ces magnifiques moments en 1983. Auparavant, ce mécanicien de précision neuchâtois, chef d'atelier à l'Institut de physique de l'Université de Neuchâtel, n'avait jamais approché ce monstre qui allait changer sa vie : la montgolfière. Il a fallu qu'un de ses collègues de travail lui demande d'être son "recupérateur" dans le cadre d'une rencontre internationale pour que Yvan Robert-Grandpierre éprouve le grand frisson. Celui de la passion !

D'autres manifestations ont très vite suivi : au Puy, aux Saisies, journées où le Neuchâtois a eu l'occasion de se familiariser avec les mordus de l'aérostation, des sportifs moins motivés par la performance que par le contact privilégié avec l'élément naturel.

Lors de ces meetings, Yvan approche à chaque fois d'un peu plus près les techniques rudimentaires et efficaces de l'engin. Il apprend que ce dernier - à la différence du dirigeable - ne permet pas de se déplacer dans les airs avec précision. Seule une bonne connaissance de la météo, des vents, donne au commandant de bord quelque moyen de diriger la montgolfière. Rappelons que l'équipage a sa place dans la nacelle, aux côtés des bouteilles de propane liquide destiné à alimenter le brûleur. Ce dernier, fixé sur la nacelle, se présente comme le cœur de l'engin.



Le goût de
l'aventure
avec un grand
"A" !

Comment ça marche ?

Sans entrer dans les détails, signalons que la montgolfière se compose de trois parties principales : la nacelle (avec ses bouteilles de propane et les instruments de navigation), le double brûleur (fixé sur la nacelle), l'enveloppe (d'un volume de 2600 m³ et qui pèse à elle seule une centaine de kilos !). Peu de gens savent que l'envol de l'engin n'est possible qu'en fonction d'un certain rapport entre la température à l'intérieur et à l'extérieur.

A savoir : les molécules d'air dilatées par la chaleur prennent plus de place. Leur poids inférieur au m³ permet de hisser à plusieurs centaines de mètres quelque 800 kg par une température de 15° !

On comprend que pour Yvan, féru de physique, l'apprentissage de la montgolfière ait présenté un intérêt certain. Aussi, de simple membre d'équipage, il est devenu rapidement élève-pilote avant d'obtenir sa licence de pilote en avril 84.

Une passion «familiale»

Yvan a entraîné toute la famille dans le sillage de sa passion. Son épouse Monique et son fils Bernard sont devenus des mordus.

Pour les passionnés, une question s'est posée très tôt : comment acquérir le fort coûteux objet de leur désir ? Yvan Robert-Grandpierre regarde alors autour de lui et constate : «Sur la centaine de montgolfières qu'on dénombre en Suisse, près de quatre-vingt sont sponsorisées. Et c'est normal : une montgolfière, ça attire le regard des gens ; c'est d'ailleurs à ma connaissance le plus grand espace publicitaire !».

Décision est prise de dénicher un sponsor. Après avoir frappé sans succès à quelques portes, Yvan s'adresse à OK PERSONNEL SERVICE. Son directeur se rappelle : «J'ai apprécié cette demande qui sortait de l'ordinaire, cette passion qui transparaissait dans les mots de M. Robert-Grandpierre. C'est important d'encourager les gens qui sortent des sentiers battus et qui trouvent le moyen de faire de leurs rêves une réalité».

1986 : La montgolfière OK PERSONNEL SERVICE prend son envol !

La montgolfière OK PERSONNEL SERVICE est devenue une réalité en 1986. Elle fait depuis le bonheur non seulement de la famille Robert-Grandpierre, mais aussi du public. C'était l'une des conditions du directeur de OK PERSONNEL SERVICE : «Pour moi, la montgolfière a été une telle découverte que j'aimerais faire profiter le plus de gens possible de cette formidable invention, animée par une énergie naturelle. Ceux qui n'y ont pas goûté ne savent pas l'étonnante sensation d'excitation que l'on ressent».

Afin que tout le monde puisse découvrir les joies de l'aérostation, M. Robert-Grandpierre fait le tour des agences OK PERSONNEL SERVICE, qui elles-mêmes invitent les amis de OK PERSONNEL SERVICE à effectuer quelques vols dits «captifs» : attachée au sol par trois cordes, la montgolfière s'élève dans les airs à plusieurs dizaines de mètres.

Mais le plus excitant, on s'en doute, reste le vol «libre». Là, chaque expédition prend l'allure d'une véritable aventure. Les anecdotes sont légion : atterrissage sur un lac, dans la forêt, dans un verger, dans la cour d'un couvent... cloître ! Et même au beau milieu d'un troupeau de vaches belliqueuses : «Mais il fallait les voir détalier lorsque je donnais un «coup de brûleur» et que la montgolfière commençait à décoller !», raconte Yvan. Il est même arrivé que la montgolfière soit menacée par un trax : «Nous avons atterri dans un champ, dans le Vercors. Le propriétaire exigeait un droit de passage et, des pointes de son engin, menaçait de nous écraser !».

On le voit, la pratique de la montgolfière reste un vrai sport... Pour ceux qui préfèrent l'aventure avec un petit «a», rendez-vous lors de l'une de ces séries de vols captifs qui réservent malgré tout quelques délicieux frissons.

FETE DU 1er AOUT A CHAUMONT

PROGRAMME DE LA SOIREE :

21 H 00 Départ du cortège aux lampions
de la Station du Funiculaire

21 h 15 Discours officiel par
Monsieur André Calame,
actuellement Vice-Président
du Conseil général

21 h 30 Hymne national et grand feu

La partie officielle et le feu se dérouleront à
l'est du terrain de football.

NOTE DE LA REDACTION

Un grand merci à toutes les personnes qui m'ont
aidée à réaliser ce numéro du Chaumonnier en trans-
mettant des articles, qui je l'espère, vous permet-
tront de passer un agréable moment de détente.

La sortie du prochain numéro est prévue pour sep-
tembre 1990. Je reste bien évidemment ouverte à
toutes propositions, et ose espérer que la case
postale de la SIP sera bien remplie !

Je souhaite à tous un bon été

F. Porret

UNE PAGE D'HISTOIRE ...

Ci-après, la requête de Mr de Pury, Docteur,
relative à la route de Chaumont, datée du
26 mai 1821, aimablement prêtée pour
reproduction par Monsieur A. Ratzé.

Pour des raisons techniques et afin d'en
faciliter la lecture, cette lettre a mal-
heureusement été presque entièrement dacty-
lographiée.

A Monsieur le Maître Bourgeois en Chef

et
à Messieurs du Noble et Vertueux Conseil Général

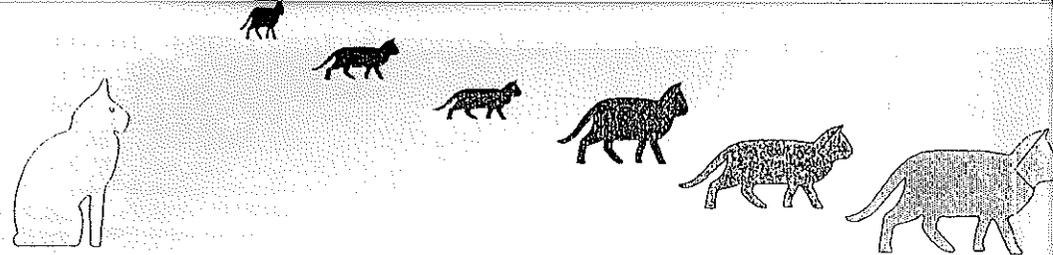
Monsieur le Maître Bourgeois en Chef et Messieurs

J'apprends que l'on vous propose l'établisse-
ment d'un chemin qui conduirait à Chaumont.
N'ayant aucun intérêt direct à la réussite de ce
projet, j'ose prendre la liberté, et je crois
même de mon devoir comme médecin attaché à
votre administration, de vous communiquer mes
idées là-dessus, sous le rapport sanitaire.

Une des parties les plus intéressantes de la
population de notre ville se compose de gens
laborieux et sédentaires, auxquels leurs occu-
pations ne permettent pas d'aller chercher bien
loin l'exercice et les distractions nécessaires
à l'entretien de leur santé : plusieurs de nos
Magistrats sont dans ce cas, et renoncent au
plaisir et à l'avantage d'aller vivre en été à
la campagne pour se livrer aux soins de l'admi-
nistration. A part nos belles promenades dont je
suis loin de méconnaître les agréments; mais où

l'on ne change pas d'air, où l'on suffoque dans les grandes chaleurs, et d'où l'on ne peut sortir sans se couvrir de poussière; que trouvons-nous aux environs de la Ville lorsque nous sommes ennuyés d'aller et revenir sur nos pas ? Le chemin de Chaumont serait incontestablement le plus beau complément possible, de ces belles promenades qui font l'admiration des étrangers et pour lesquelles nous avons dépensé tant d'argent. Regretterions-nous une somme modique pour la plus belle, la plus intéressante, la plus utile de toutes ces promenades : après avoir traversé une superbe forêt, l'on parviendrait au sommet d'une montagne d'où l'on jouit d'une des plus belles vues de l'Europe. Je ne parlerai pas de l'effet que produit cette vue magnifique sur l'âme la plus insensible; mais je dirai, ce qui est moins connu, combien le changement d'air que l'on pourrait se procurer si facilement et en si peu de temps, peut être utile pour entretenir et rétablir la santé. Qui n'a pas éprouvé combien le poids de l'atmosphère est diminué lorsqu'on se trouve sur une haute montagne: il n'est pas nécessaire d'être médecin pour juger de l'influence que peut avoir sur notre corps un air si différent de celui de la plaine tant par sa pesanteur que par les parties dont il est composé. Laissons cependant la théorie de côté, et disons d'après l'expérience combien un tel changement d'air peut être utile à certains malades. Il n'y a pas de médecin expérimenté qui ne doit de mon avis et ne puisse citer quelques cas à l'appui de mon assertion; ces cas ne sont rares que par la difficulté de faire transporter ses malades sur de hautes montagnes. Convaincu de cet avantage, je me suis transporté à Chaumont, presque moribond, avec deux personnes dont l'état était aussi peu rassurant que le mien : nous en sommes revenus guéris; mais ce succès a été acheté bien cher par les difficultés sans nombre du transport...

à suivre



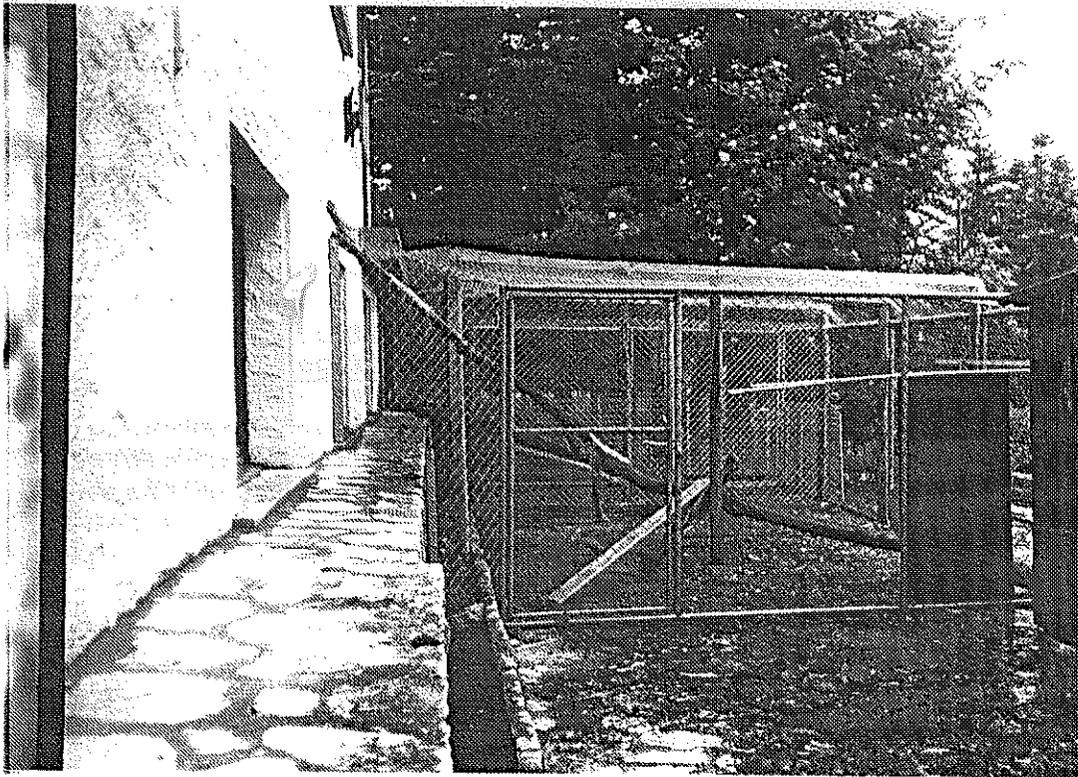
CHAT COMMENCE COMME CA :

Le 26 mars 1990, les chats de la Société protectrice des animaux de Neuchâtel et environs s'installèrent confortablement à Chaumont, après bien des péripéties abondamment relatées par la presse.

Peut-être avez-vous remarqué le panneau placé à la croisée Enges-Savagnier-La Dame signalant "Refuge SPA à 50 mètres".

C'est en effet dans le carnozet réaménagé de l'immeuble "La Taupinière" que tous ces minets abandonnés ont trouvé la joie de vivre au vert !

Bien entendu, la S.P.A.N. n'accueille pas uniquement les chats, mais tout animal domestique abandonné, perdu et trouvé, par conséquent les chiens. Suite à une erreur de presse, quelques craintes sont apparues quant à la venue éventuelle des chiens de la S.P.A.N. à La Taupinière. Afin d'être tout à fait rassurés, sachez qu'il n'en est aucunement question, en raison de la place disponible d'une part et des désagréments pour le voisinage d'autre part. Les chiens vivent actuellement dans un chenil au-dessus de St-Aubin et y resteront jusqu'à ce que la S.P.A.N. ait réalisé son rêve, soit trouver un terrain à un prix abordable, permettant de réunir tous ses protégés, autorisant la construction de chatteries et chenils et loin d'un quelconque voisinage. Il est permis de rêver, non ?



En quelques lignes maintenant, voici comment fonctionne la S.P.A.N.

Elle accueille tout animal domestique dont vous devez, pour une raison quelconque vous séparer, tout animal perdu ou trouvé, et se charge de retrouver son maître par annonce dans les journaux ou de lui chercher un nouveau foyer. Elle intervient aussi lorsqu' un cas sérieux de mauvais traitement lui est signalé.

A la S.P.A.N., les animaux sont nourris, logés, vaccinés, tatoués, aimés et la plupart du temps remis sur pied, pardon, sur pattes ! ceci aussi longtemps qu'ils ne sont pas adoptés. Cela peut être un jour, une semaine, un an ou plusieurs années.

Vous pouvez donc adopter un animal S.P.A.N. en étant certain de lui procurer un bonheur immense, car la période d'abandon qu'il aura vécue aura certainement été une époque pénible de sa vie.

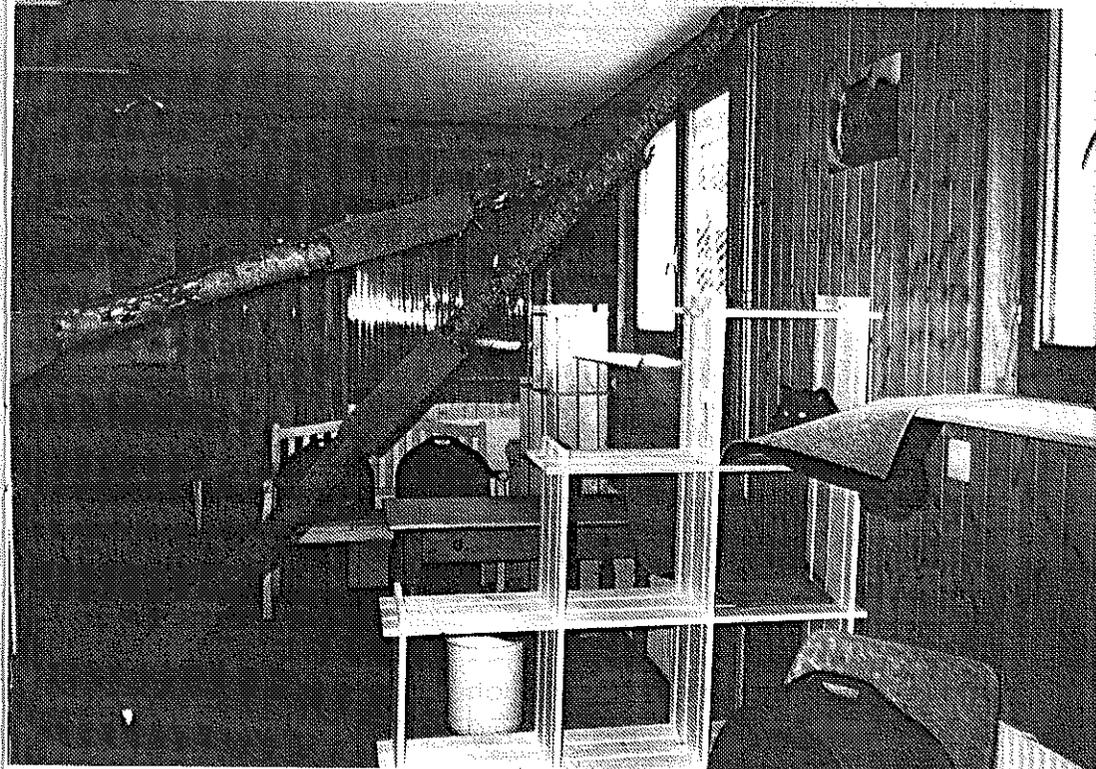
Point important à connaître : la S.P.A.N. ne vit que grâce aux cotisations de ses membres (Fr. 35.- par année) et aux dons. Elle n'est pas subventionnée, chaque S.P.A. est indépendante dans sa région. C'est une société sans but lucratif qui tourne à perte depuis plusieurs années. Toute personne peut devenir membre sur simple demande, à n'importe quelle période de l'année.

Vous avez maintenant la possibilité d'acheter à La Taupinière de la nourriture pour chats et chiens ainsi que du sable et divers articles à un prix courant. Vous aiderez ainsi la S.P.A.N. à survivre sans effectuer plusieurs kilomètres pour vous approvisionner.

Le numéro de téléphone est le 33.44.29 ou 33.36.09 (Mme Ruchti).

Alors à bientôt à La Taupinière !

C. Perrenoud



A LIRE ATTENTIVEMENT !

Merci aux membres qui ont réglé leur cotisation pour l'exercice 1989/90. Un merci tout spécial à ceux qui l'ont arrondie ! Il reste néanmoins encore quelques cotisations à encaisser, ce qui a justifié l'envoi d'un rappel. Dès le 15 juin toutes les cotisations demeurant dues seront perçues par la voie du remboursement. Évitez-vous des frais... et du travail à votre caissier. De nombreuses personnes qui reçoivent le Chaumonier n'ont pas réglé leur abonnement (Fr. 15.--). Prière de le faire sans retard. Merci.

Le caissier

PETITES ANNONCES ET TROC

Désirez-vous vendre, donner ou échanger quelque chose ?

Etes-vous à la recherche de l'objet rare ?

Avez-vous un chaton à placer ?

Souhaitez-vous trouver une baby-sitter pour votre enfant ?

Quels que soient vos désirs, profitez de cette rubrique

'petites annonces' (gratuites) ouverte à tous les

chaumoniers, membres et abonnés

A adresser à : SIP - Case postale 16 - 2067 Chaumont

A vendre : cadres métalliques pour lits superposés
lave-vaisselle Miele
petit bureau avec cahise à roulettes
tél. 022 28.93.11

Famille de Chaumont cherche une **baby-sitter** pour Benjamin, 8 mois. Merci de téléphoner au 33.35.73

Cherche **jeune homme** ou **retraité** pour passer la tondeuse à gazon. Rémunération selon entente.
Tél. 24.79.86 (Ntel) ou 33.24.73, de préférence le soir après 19h00

Un ou une **organiste** est cherché quelques dimanches par année à la chapelle de Chaumont. S'adresser à M. Claude Béguin, tél. 33.48.53

* LA RECETTE DU CHEF *

VOICI UNE IDEE ORIGINALE POUR APPRETER DES COTES D'AGNEAU

COTELETTES D'AGNEAU PANEES AU CURRY

Pour 4 personnes :

8-12 côtelettes d'agneau
2 cuillères à soupe de curry + sel
2 oeufs
1 petit paquet de panure
un peu d'huile pour rôtir
1 oignon moyen haché
3 cuillères à soupe de vinaigre
1 cuillère à café de moutarde
6 cuillères à soupe de Ketchup
1 pincée de sucre
1 cuillère à soupe de Sauce Worcester
1 cube de sauce rôti liée

Nettoyer les côtelettes de leur graisse superflue, les rouler dans la poudre de curry, saler, tremper dans l'oeuf puis dans la panure.

Saisir dans une poêle contenant un peu d'huile les côtelettes 1 minute de chaque côté, diminuer la chaleur, et les laisser cuire pendant 5 minutes environ.

Réserver les côtelettes au chaud

Faire revenir l'oignon au beurre jusqu'à ce qu'il soit bien doré.

Ajouter le vinaigre, la moutarde, la Sauce Worcester, la prise de sucre ainsi qu'un cube de sauce rôti liée que vous aurez délayé dans 1 dl d'eau chaude, cuire 2-3 minutes. Servir les côtelettes dessus la sauce.

On peut servir cette recette avec du riz ou du riz sauvage, ainsi qu'une tomate grillée ou des épinards en branche.

Bon appétit

Didier Schneuwly
Cuisinier-diététicien