

P.P 2067 CHAUMONT

Henri Furrer
2067 Chaumont

PAROISSE

CULTES À LA CHAPELLE

pas de culte en septembre
dimanche 18 octobre 2009 à 11h15
dimanche 15 novembre 2009 à 11h15
dimanche 20 décembre 2009 à 11h15 avec la participation
du Chœur mixte de Chaumont

CULTES À LA CHOMETTE

mardi 6 octobre 2009 à 14h30, mardi 3 novembre 2009 à 14h30
mardi 1^{er} décembre 2009 à 14h30, mardi 5 janvier 2010 à 14h30

CULTES À LA COUDRE ET AU TEMPLE-DU-BAS

Culte du Jeûne le samedi 19 septembre 2009 à 18h00 à la Coudre

Dimanche de la réformation culte paroissial le 1^{er} novembre 2009 à 10h15
au Temple-du-Bas

MESSE À LA COUDRE CHAPELLE SAINT-NORBERT

Les samedis à 18h00 messe paroissiale

Les dimanches à 17h00 messe en latin selon le rite ancien pour tous les
catholiques du canton

NAISSANCES

Lio né le 3 juin 2009, fils de Céline et Robin Reymond Nyfeler
Stanislas, Aloïs né le 1^{er} août 2009, fils de Caroline et Vincent BURGAT
Alexandre, Numa né le 12 août 2009, fils de Céline et Frédéric Coulet-Caiocca

Toutes nos félicitations aux heureux parents

DÉCÈS

Toute notre sympathie à la famille de M. Jean Kalbermatter



LE CHAUMONNIER

MÉMENTO

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA SIP

jeudi 22 octobre 2009 à 20h15 Chapelle de Chaumont

BOUTIQUE DE NOËL À LA COUDRE

Samedi 7 novembre 2009 de 9h00 à 17h00
dans la salle sous le temple

CONCERT ANNUEL DU CHŒUR MIXTE DE CHAUMONT

dimanche 29 novembre 2009 à 16h00 à la Chapelle

Participation du Chœur à l'occasion du culte de Noël le 20 décembre
2009
à 11h15 à la Chapelle

APRÈS-MIDI THÉ CONCERT À LA CHOMETTE

dimanche 6 décembre 2009

TEXTES ET ANNONCES, DERNIER DÉLAI POUR LE PROCHAIN CHAUMONNIER :

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ D'INTÉRÊT PUBLIC DE CHAUMONT

Paraissant 4 fois par an 3^{ème} trimestre 2009 n°122

Rédaction : Daniel Wicki, 2067 Chaumont, tél. 032/753.64.38
info@chaumont-neuchatel.com
www.chaumont-neuchatel.com

Impression : SIP, 2067 Chaumont / matthey-pam@bluewin.ch

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA SIP

La prochaine assemblée générale de la SIP de Chaumont
aura lieu le

Jeudi 22 octobre 2009 à 20h15 à la Chapelle

Ordre du jour:

1. PV de la dernière assemblée générale
2. Rapport du comité
3. Rapport du caissier
4. Rapport des vérificateurs
5. Nominations statutaires
6. Divers

Le comité de la SIP vous attend nombreux et se réjouit de vous
rencontrer à cette occasion.

CHŒUR MIXTE DE CHAUMONT

Le Chœur de Chaumont donnera son concert annuel le dimanche
29 novembre 2009 à 16 heures à la Chapelle. Au cours de la veillée,
des chants, un diaporama et de la musique nous emmèneront au fil
des saisons depuis Chaumont jusqu'au bout du monde !

En outre, le Chœur participera au culte de Noël du dimanche 20
décembre 2009 à 11h15 à la Chapelle.

Toute personne intéressée à venir chanter avec nous est la
bienvenue. Les répétitions ont lieu le lundi soir à 20h30 à la
Chapelle, de septembre à décembre.

Pour tous renseignements : Marceline Du Bois, tél. 032/753.21.45
ou Isabelle Kipfer, tél. 032/753.74.10

FÊTE DE CHAUMONT

Après avoir fini la mise en place du matériel et réceptionné les
bouteilles du coteau neuchâtelois, la Fête de Chaumont pouvait
commencer.

Comme les membres de l'Amicale des sapeurs-pompiers de
Chaumont avaient renoncé à leur traditionnel jambon à l'os de
midi, les festivités ont débuté cette année vers 14h30.

Pendant que l'orage grondait et que la pluie tombait en abondance
localement sur certains quartiers de Chaumont, le terrain de foot
restait sec. Ce qui a réjoui les personnes présentes qui essayaient,
en tirant ou en pointant, de se coller au plus près du cochonnet.





Les plus petits se mesuraient à la course au sac, au lancer des boîtes de conserve ou au jeu de quilles. Le tout organisé par le Chœur mixte a fort bien fonctionné et la présence de nombreux jeunes et nouveaux habitants venus s'établir à Chaumont a donné raison aux organisateurs de faire

perdurer cette fête, ce qui donne à chacun l'occasion de faire de nouvelles connaissances.

Dès 18h00, après la remise des prix du tournoi de pétanque, l'apéro offert par la SIP et les premières notes jouées par le groupe Epyce donnaient le départ de la seconde partie des festivités.



Les excellentes paëllas aux fruits de mer ou au poulet préparées par la Chomette, ainsi que leurs fameux desserts ont eu raison de tous les creux.

C'est dans une belle ambiance de rencontres et d'accompagnements musicaux que cette 6^{ème} Fête de Chaumont

s'est achevée le samedi 27 juin 2009.



Un nouveau rendez-vous est d'ores et déjà prévu pour 2010. Mais sans le soutien de la Ville de Neuchâtel, Viteos, la tente Jean-Pierre, la Chomette, le Chœur mixte, l'amicale des sapeurs-

pompiers et le tennis-club, ainsi que d'habitants de Chaumont et de tous ceux et celles qui ont participé de près et de loin, il serait impossible d'organiser une telle fête. La SIP profite, par ces lignes, de remercier chaleureusement tout le monde et est convaincue que cette fête a encore de belles années devant elle.

Daniel Wicki

FÊTE NATIONALE, LA CHANCE AU RENDEZ-VOUS.

Mis à part la Fête de Chaumont, le 1^{er} Août et les manifestations de la Chaumette, il ne reste plus grand-chose à Chaumont sur la plan festif public. Il n'y a plus de restaurant, ce qui n'arrange rien. Fin 2008, la fête nationale elle-même était en danger. Blaise-Alain Junod et son staff avaient remis l'organisation. Réflexion faite, c'est donc plus ou moins l'ancienne équipe des années 90 qui a relancé. Après 10 ans d'arrêt, quand bien même ils avaient hérité d'une situation financière saine, il n'était pas évident, pour les anciens du CAC, de reprendre tout cela. La chance a heureusement été au rendez-vous. Bénéficiant d'un temps splendide et d'une chaleur très agréable, la fête fut un succès. Tout d'abord, nous avons eu le plaisir de recevoir et d'écouter Madame Françoise Jeanneret, présidente de la Ville. Son allocution a été appréciée. Notons que le président du CAC avait d'emblée invité le public à recevoir la présidente dans de bonnes conditions. On n'invite pas un représentant de l'autorité, de surcroît en congé, pour commencer à revendiquer quoi que ce soit, alors qu'il n'est pas préparé. C'est trop facile. Tout le monde le comprendra, les revendications se font par voie ordinaire, en dehors des heures festives.



Le public a largement répondu présent, tant à midi que le soir. Le creux habituel, prévu l'après-midi ne s'est même pas produit. En fait, il y a toujours eu du monde dans l'ombre de la tente, protégé des 26 degrés extérieurs. Vers 2130 h, le repas du soir étant terminé, les enfants ont été invités à participer au cortège. Willy Furrer avait parfaitement organisé tout cela en renouant avec une vieille tradition, les cloches et les sonnailles. Il y a toujours quelque chose d'étonnant dans ce cortège. Les enfants semblent rares mais, après appel par haut-parleurs, ils arrivent de partout. Le



cortège devient alors magique. A la tombée de la nuit, avec une synchronisation parfaite, les organisateurs et le public ont eu une surprise de taille. Ils ont partagé et admiré

d'impressionnants feux d'artifice tirés tout près de là, par la Pension La Chomette. Merci aux dirigeants de cet établissement.



ROUTE DE CHAUMONT

Comme nous l'avions relaté dans le dernier numéro du Chaumonnier, la route Neuchâtel - Chaumont et les voies secondaires étaient dans un piteux état après le dernier hiver rigoureux, voire même dangereuses de part des trous profonds dans la chaussée.

Ces dernières semaines, la situation a changé. Nous remercions toutes les personnes et autorités qui ont œuvré aux réparations et aux améliorations de notre route, qui peut à nouveau être parcourue en toute sécurité.

Daniel Wicki

LE PIQUE-NIQUE DU PRÉ-GIRARD

Comme chaque année, le dernier dimanche de juin a vu se dérouler le traditionnel pique-nique de notre quartier.

Sous un soleil radieux, une trentaine de personnes se sont rassemblées au « local des fêtes » pour partager apéro et grillades en toute convivialité.

Un grand merci à Frédéric pour l'organisation de cette sympathique journée.

Eliane Jeanmonod

PETITS BOULOTS ...

Bonjour,
J'ai bientôt 15 ans, j'habite au Chemin du Signal à Chaumont, je dispose d'un vélomoteur pour me déplacer et je cherche à faire du babysitting, des travaux de jardinage ou tout autre petit travail, sur Chaumont de préférence.

Je vous informe juste que pour le babysitting, je ne dispose pas, pour l'instant, du certificat de la Croix-Rouge.

Vous pouvez me contacter au 032/753 74 10 ou par e-mail à l'adresse : robinkipfer@hotmail.com

Robin Kipfer



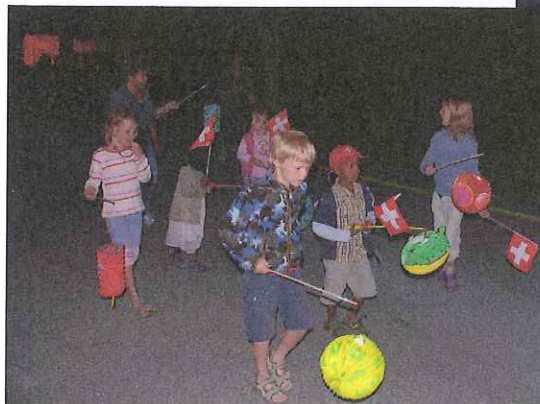
Arriva finalement le moment traditionnel toujours émouvant, le feu patriotique

suivi de l'hymne national ressenti avec émotion. Sachant que le lendemain était jour férié, le public en profita pour prolonger largement la soirée. La parfaite réussite de cette fête n'écarte pas pour autant quelques soucis pour l'an 2010. Les repreneurs ne semblent pas tous décidés à



remettre cela. Affaire à suivre, l'avenir nous le dira. Notons enfin que cette fête serait purement et simplement impossible sans le soutien remarquable de la Ville et de la Société d'Intérêt Public de Chaumont.

Pierre Pfund



CHAUMONT

ou

Les délicieux environs de Neuchâtel LE DÉVELOPPEMENT HÔTELIER

Il faut croire que la fréquentation des lieux connut un bel essor, car en 1866, une société d'actionnaires se forma pour construire à Chaumont un établissement public digne de la renommée et de l'ampleur que l'on voulait donner à la nouvelle station touristique des sommets de Neuchâtel. On en confia l'exécution à Léo Châtelain, excellent architecte à qui ses travaux devaient valoir plus tard une belle réputation, mais qui n'avait encore à son actif que deux ou trois réalisations au moment où on lui passa commande en toute confiance de l'établissement à créer. Le nouvel hôtel, dont quasiment toutes les chambres jouissaient d'une vue imprenable sur le panorama du plateau suisse, avait des allures de palace alpestre et il ne tarda pas à connaître un vif succès.

Les clients y montaient généralement à pied, tandis que des charretiers transportaient leurs bagages par la route neuve. Dès 1875, l'activité hôtelière justifia même la mise en place d'un service quotidien assuré par une sorte de chaise de poste attelée, accueillant à l'avant deux personnes abritées sous une capote et à l'arrière deux autres voyageurs sur un rude banc de bois. Cet équipage, tracté par deux chevaux et conduit par un certain Jakob Grau, quittait chaque jour la poste de Neuchâtel (située alors à l'angle de la rue de la Treille et de la rue du Seyon) sur le coup de 9 heures pour atteindre Chaumont vers les onze heures quand l'horaire pouvait être tenu. Il assurait également le trafic postal et emmenait les lettres et les paquets destinés aux Chaumonniers ainsi qu'aux Neuchâtelois et aux étrangers séjournant temporairement dans les hôtels de la montagne. De 1850 à 1874, cette noble tâche avait été remplie par la légendaire Marianne Eggenberg, qui descendait chaque jour quérir le courrier à Neuchâtel et le ramenait à Chaumont sur le dos de son âne "Mani" dont le souvenir a passé à la postérité avec celui de son illustre propriétaire.

A partir de 1880, une diligence de la régie fédérale des postes, attelée de trois chevaux et confiée à la famille Fury, remplaça la médiocre voiture de Jakob Grau. Elle assura le service jusqu'en 1902, date à laquelle une véritable révolution se produisit le long des routes de la grande côte de Chaumont. En effet, sous l'égide de la Confédération, on créa cette année-là entre Neuchâtel et Chaumont le premier service public d'autobus de Suisse. Equipée de véhicules neuchâtelois, construits à Saint-Blaise dans la célèbre manufacture d'automobiles Martini, la "Société des voitures automobiles Neuchâtel-Chaumont" proposa, de 1902 à 1910, un service de cinq trajets quotidiens aller et retour, la montée ordinaire s'effectuant en une trentaine de minutes environ.

Mais la bataille entre le rail et la route était déjà d'actualité. En 1892 déjà, l'ancien ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du canton de Neuchâtel, Henri Ladame avait lancé l'idée de relier la gare de Neuchâtel au pré Louiset par une voie de chemin de fer à crémaillère d'une longueur de 2,4 kilomètres, passant sous plusieurs tunnels et permettant, selon le mot de son initiateur "de rendre la montagne et ses forêts accessibles à chacun, qu'on le veuille ou qu'on ne le veuille pas"! Malgré la conviction et la détermination sociale dont cet important personnage semble avoir fait preuve, le projet échoua et il fallut attendre la première décennie du XXe siècle pour qu'une nouvelle société se constitue en vue de créer un funiculaire reliant Neuchâtel à sa station touristique d'altitude, où serait érigée une tour d'observation permettant la contemplation aisée du vaste panorama offert au regard du sommet de ce point de vue exceptionnel. Si la tour fut bel et bien érigée en 1912, l'idée initiale de partir de la gare de Neuchâtel fut abandonnée au profit de la combinaison entre le tramway et une ligne de funiculaire plus courte et plus directe dont la station inférieure serait établie à la Coudre. Les habitants de cette commune, encore autonome, accueillirent avec enthousiasme l'idée d'être reliés à Neuchâtel par une ligne de tramway, primitivement conçue pour les besoins de Chaumont mais accessoirement fort utile à tous les habitants des Fahys et de la Coudre, encore relativement isolés de la ville à cette époque.

Les travaux de génie civil, quoique difficiles par endroits, furent rondement menés et l'entreprise von Roll put bientôt poser la voie. Le 17 septembre 1910 on inaugura ce nouveau moyen de communication entre le littoral et Chaumont. Plus de 80 invités prirent place dans les voitures pour aller dîner au Grand Hôtel, lui aussi battant neuf. Tout se passa pour le mieux jusqu'au voyage de retour. En effet, le funiculaire tomba en panne au beau milieu de son trajet et les invités durent poursuivre leur descente à pied jusqu'à la Coudre en marchant sur les traverses et le ballast. Une chose les rassura pourtant: le parfait fonctionnement du système de sécurité puisque, comme le rapportait la presse d'alors, "*les voitures s'étaient arrêtées instantanément, câble détendu, au moment de l'incident*"

Cette bévue inaugurale oubliée, le funiculaire connut une brillante destinée et, à l'approche de son premier siècle d'existence, on lui souhaite d'avoir encore devant lui un aussi long avenir. Une association composée de gens passionnés et engagés y travaille avec conviction et nous sommes certains que, le temps aidant et les appuis se multipliant, ce pittoresque et utile moyen de transport, intimement lié au paysage extérieur et intérieur des Neuchâtelois, sera maintenu. La rénovation des installations en 1996 va manifester dans ce sens.

suite dans le prochain Chaumonnier

Ce texte a paru dans une plaquette publicitaire, publiée par l'Hôtel Chaumont et Golf en 1998. Il est repris par Le Chaumonnier avec l'accord de l'auteur, Jean-Pierre Jelmini, historien à Neuchâtel.